

**PIECES COMPLEMENTAIRES  
TRAVAUX EN CŒUR DE PARC NATIONAL**

**Aménagement des stationnements du fond de calanque de Port-Miou  
(Foncier Conservatoire du littoral)  
13260 CASSIS**

Date : 18/05/2022

**SOMMAIRE**

---

- A/ Éléments permettant d'apprécier les conséquences de l'opération sur l'espace protégé et son environnement
- B/ Plan des espaces nécessaires à la réalisation du projet
- C/ Modalités d'accès des personnes au chantier et d'approvisionnement en matériels et matériaux depuis les limites du cœur du parc national
- D/ Moyens mis en œuvre pour la gestion des déchets issus des travaux

Le Conservatoire du littoral est propriétaire du site de Port-Miou/La Fontasse, espace naturel protégé partagé entre les communes de Cassis et Marseille (département des Bouches-du-Rhône). Ce site, acquis à partir de la fin des années 1970, a intégré depuis 2012 le Parc National des Calanques.

Dans le cadre des réflexions sur la requalification paysagère de l'entrée de site de la calanque de Port-Miou, un travail a été engagé en vue de la renaturation partielle de la portion de l'aire de stationnement du fond de calanque de Port-Miou appartenant au Conservatoire du littoral.

Dans cette perspective de renaturation, il est ainsi proposé de limiter le nombre de places stationnées à dix, étant entendu que ces dernières seront strictement réservées aux clients de l'Auberge de Jeunesse de la Fontasse située dans le massif. L'actuelle aire de stationnement fera donc l'objet d'un réaménagement (délimitation par des murets de pierre sèche et des pierriers, pose de barrière) et d'une renaturation de la partie soustraite au stationnement (régénération naturelle et quelques plantations (voir détails dans le permis d'aménager). En sus, des équipements situés sur l'avenue des calanques, voie métropolitaine, feront également l'objet d'une requalification paysagère (îlot paysager empierré en lieu et place de l'actuel « giratoire », déplacement des containers d'ordures ménagères, etc.).

Le chantier se concentrera sur une voie et des stationnements existants. La zone de travaux est partagée entre l'aire adjacente du Parc National, et son cœur (partie arrière de l'aire de stationnement actuelle). L'objectif de l'opération est de parvenir à renaturer partiellement les zones de stationnements, et réorganiser l'espace de manière à favoriser sa naturalité (développement de biodiversité attendu au niveau des murets de pierre sèche et pierriers notamment). Aussi y aura-t-il favorisation d'habitats naturels. Le chantier se concentrant sur une zone d'ores et déjà circulée et anthropisée, l'étude d'évaluation des incidences Natura 2000 jointe au permis d'aménager ne révèle aucun risque de destruction d'espèce protégée ou recensée comme d'intérêt communautaire.

L'accès à la zone de travaux se fera depuis l'extérieur du cœur de Parc, par l'avenue des calanques (voie métropolitaine goudronnée). L'emprise de la zone de travaux limitée au strict emplacement des opérations afin de limiter l'impact sur les habitats ou espèces naturels. L'aire de travaux est située à 130 m des eaux de la calanque de Port-Miou qui ne seront pas affectées par l'opération.

Les travaux auront lieu sur une période maximale de six mois à l'hiver 2022-2023 (suivant le délai d'obtention des autorisations).

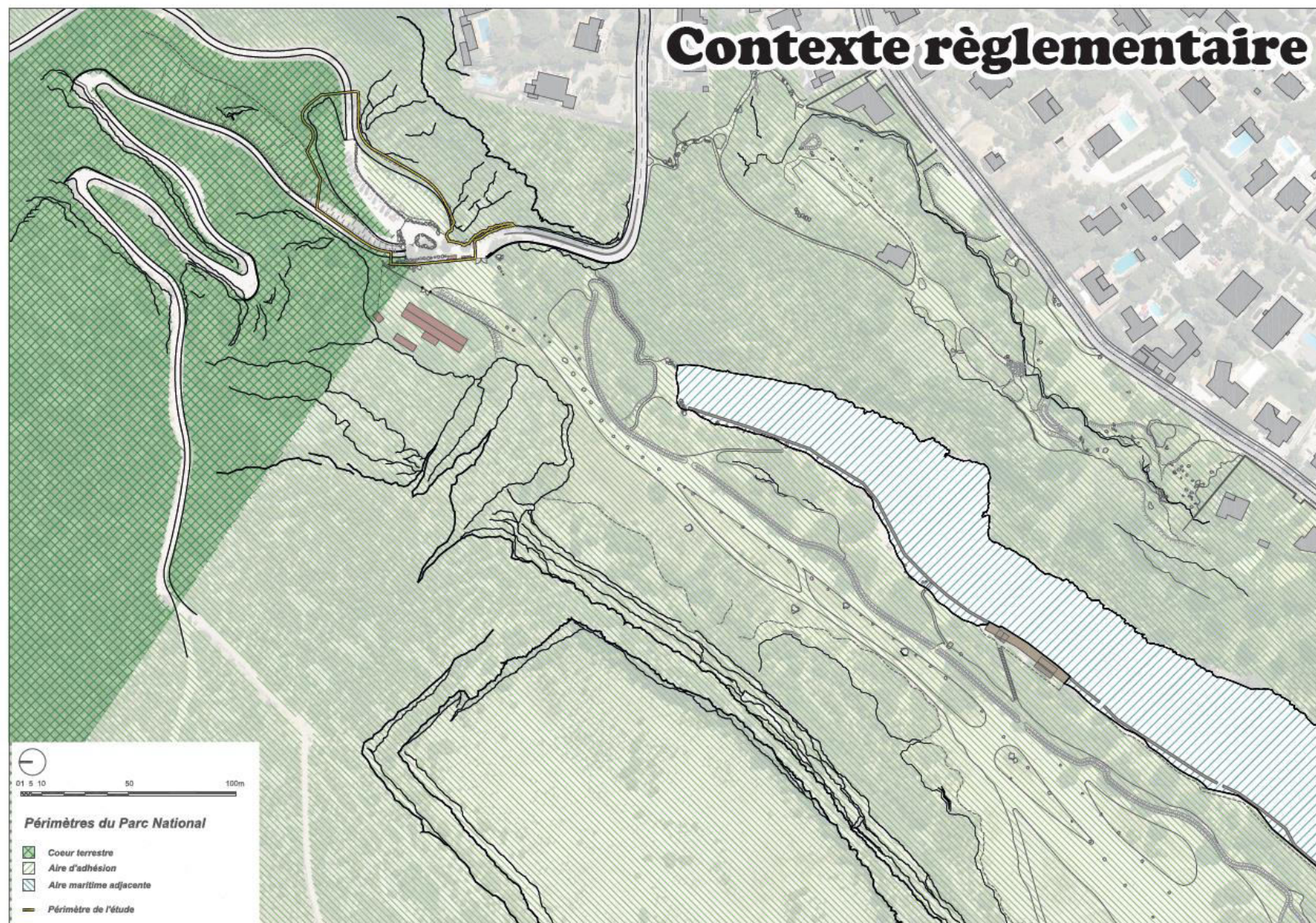
Il est à noter que l'ensemble des opérations ont fait l'objet d'échanges et discussions avec le Parc National des Calanques (agents de secteur et pôle travaux).

**La lecture de ce dossier complémentaire doit être réalisée parallèlement à la lecture du dossier de permis d'aménager, lequel détaille davantage le contenu des opérations de travaux.**

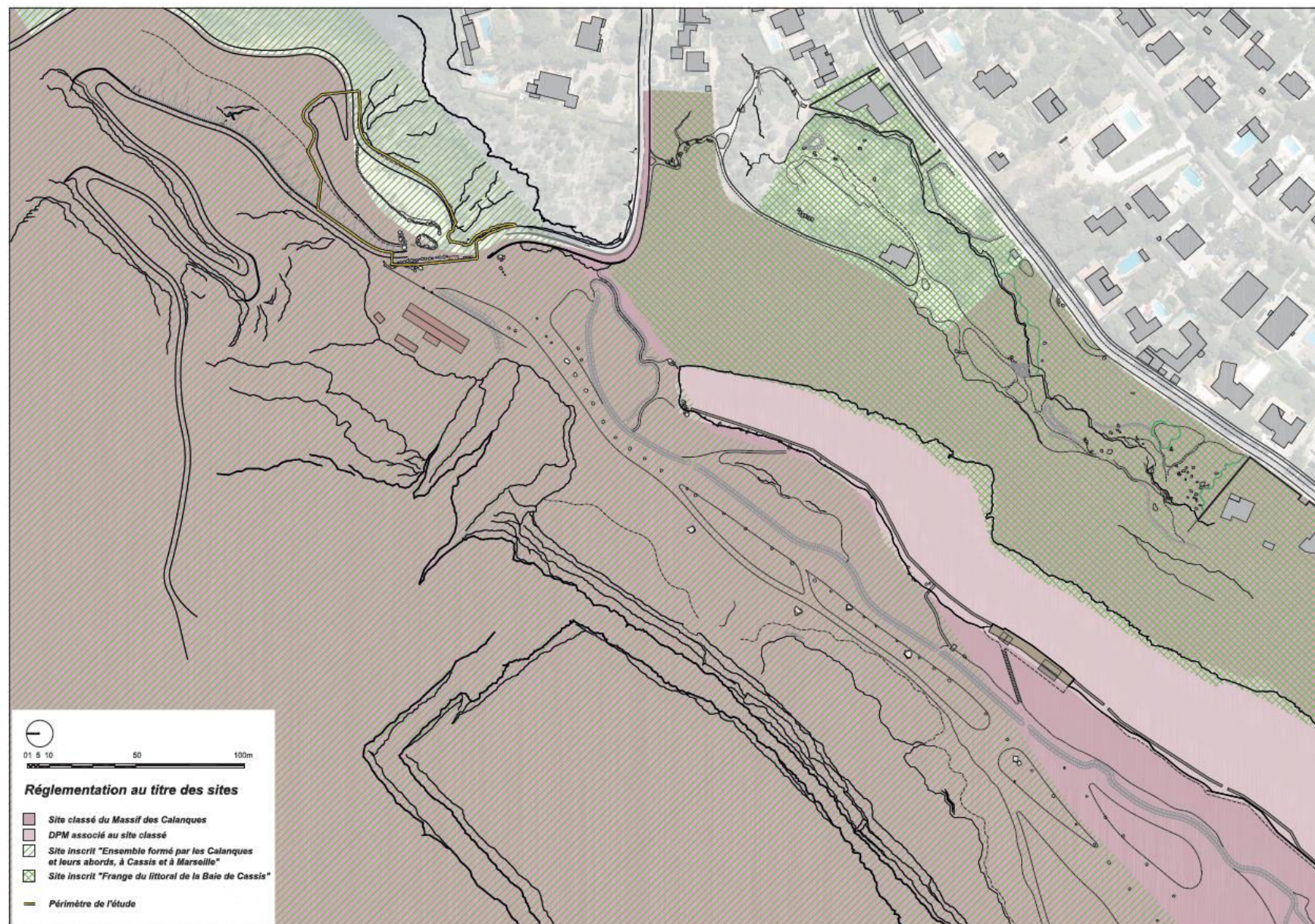






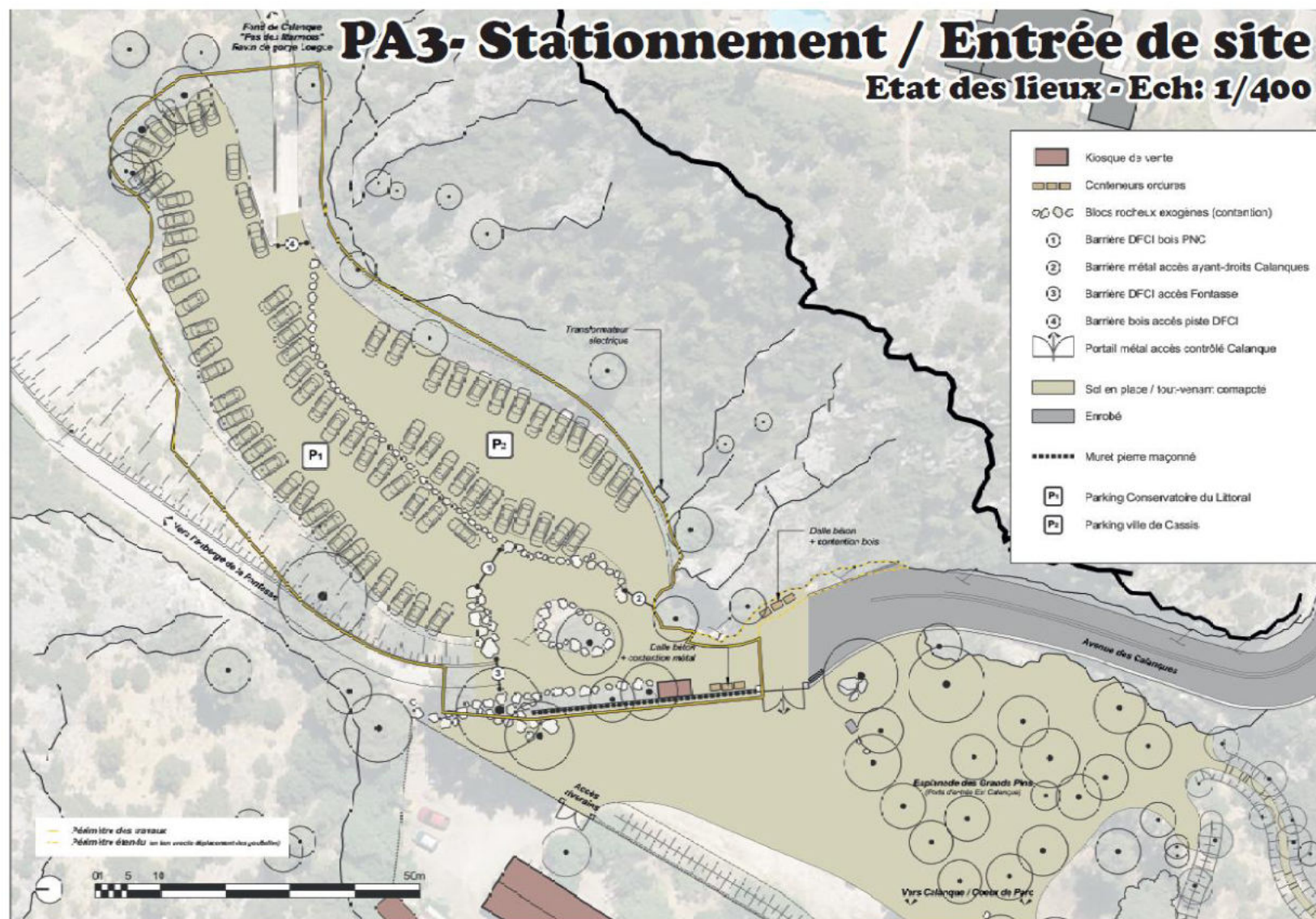






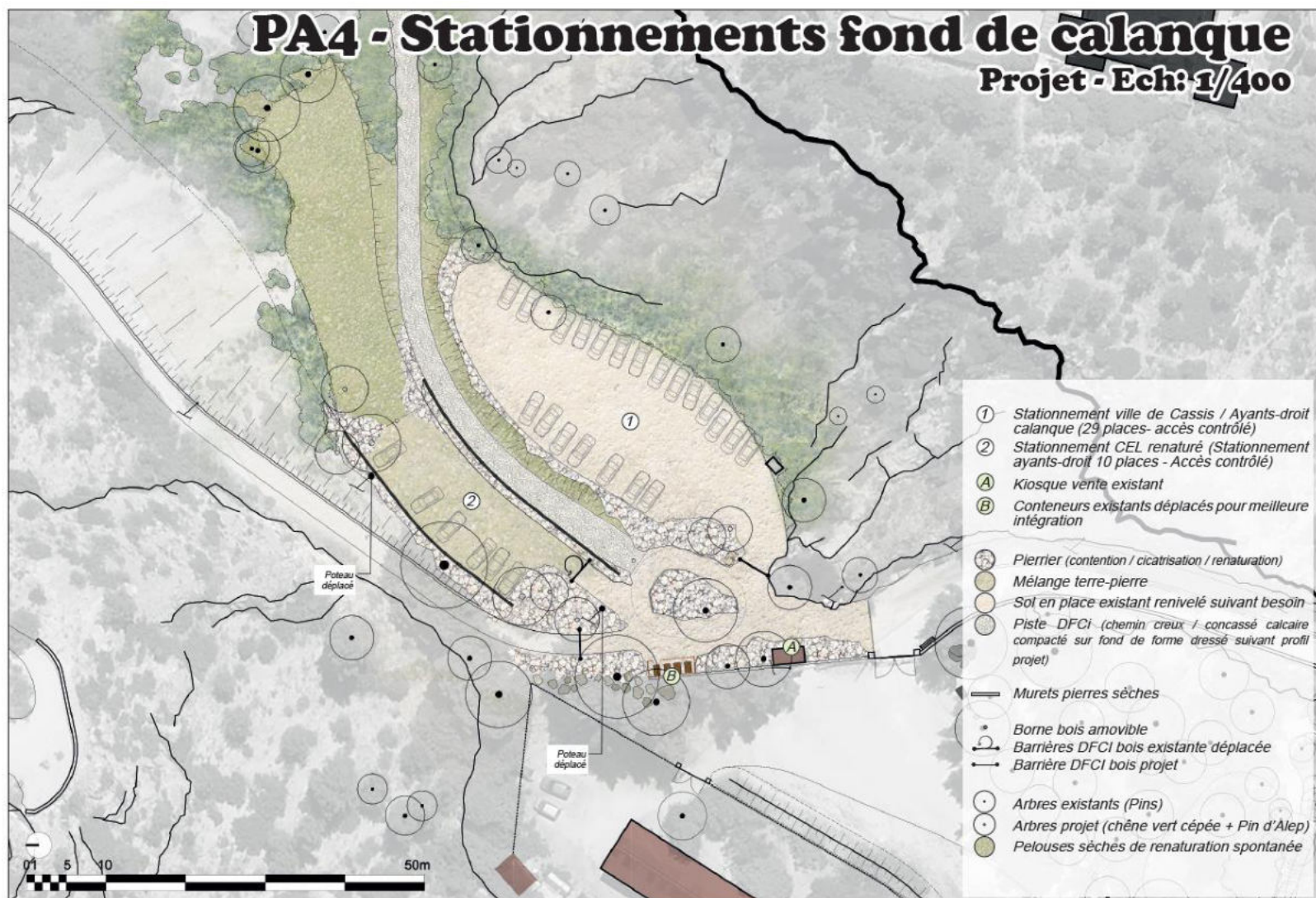


Etat initial de la zone projet:

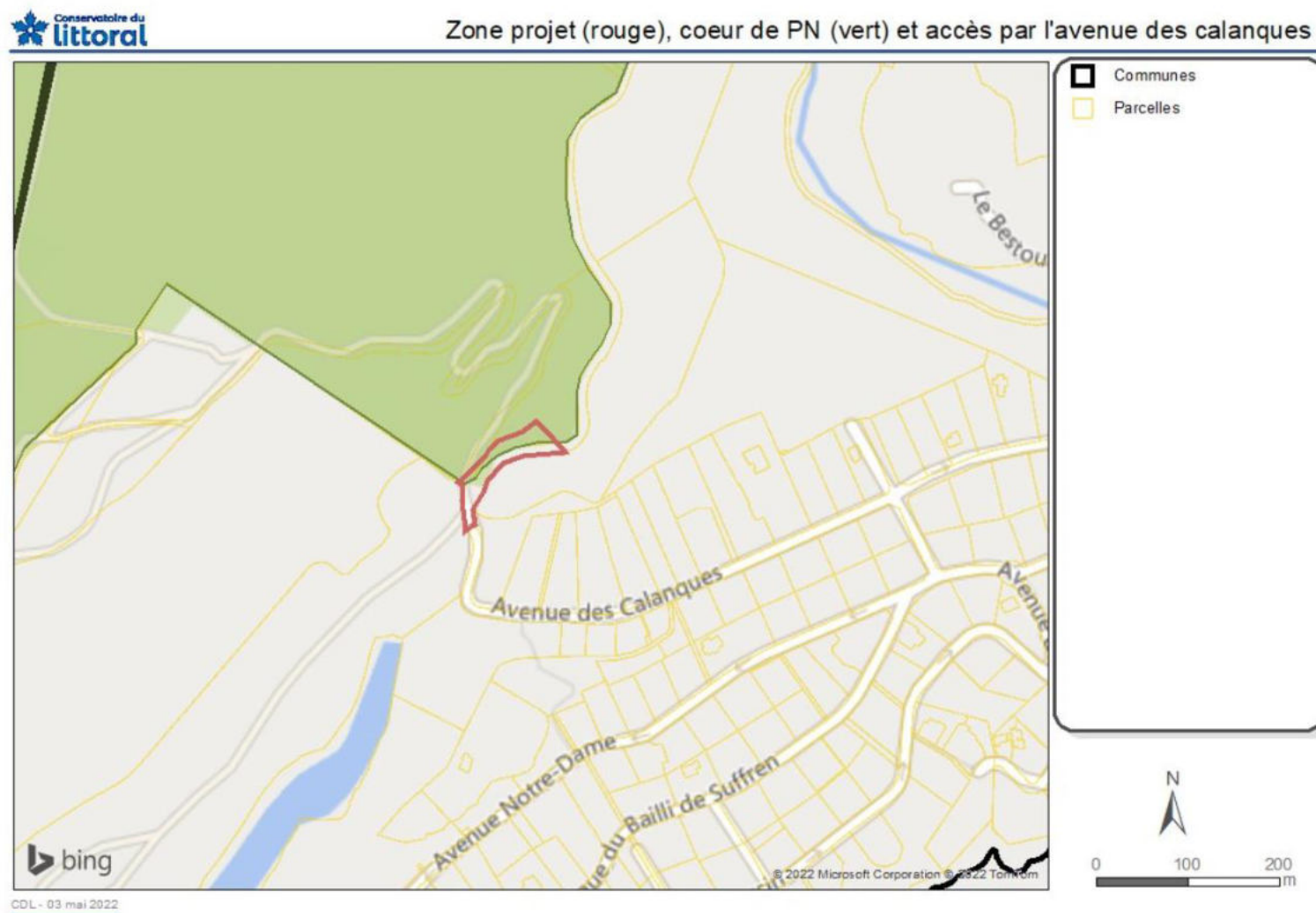




Projet:



Le chantier sera approvisionné en matériel et matériaux depuis l'extérieur du cœur du Parc National, par l'avenue des calanques qui est une voie métropolitaine carrossable.





Le chantier ne devrait pas générer de déchets. Les rochers présents sur site et délimitant les actuels stationnements devraient être réutilisés sur place (pierriers). Les déblais issus des terrassements (en départ de sentier, au droit de l'accès stationnement du Conservatoire du littoral), seront régaliés sur la plateforme de stationnement du Conservatoire qui aura été renaturée, en partie basse, après décompactage profonds des sols en place. Le projet favorise le réemploi des déblais sur place en ne prévoyant aucune évacuation de déblais en décharge et en limitant au strict minimum les apports extérieurs.

Les anciennes barrières DFCI présentes sur le site seront remplacées par un modèle bois que l'on retrouve sur le territoire du Parc National des Calanques, sous réserve de prise en compte des éventuelles recommandations complémentaires formulées par la commission des sites. Les barrières qui seront retirées seront proposées au Parc National des Calanques ou à d'autres gestionnaires de sites du Conservatoire du littoral, pour être réutilisées sur d'autres espaces.