

Marseille, 14/03/2024

COMMUNIQUE DE PRESSE

GIP Mobilité - Marseille en Grand :

« 7 des 15 projets de Marseille en Grand seront livrés en 2025 »

Ce jeudi 14 mars, le Groupement d'intérêt public (GIP) Aix-Marseille-Provence Mobilités s'est réuni sous la présidence de Madame Martine VASSAL, Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence, et en présence de Monsieur Patrice VERGRIETE, Ministre délégué aux transports et de Madame Sabrina AGRESTI-ROUBACHE, secrétaire d'État chargée de la Citoyenneté et de la Ville. Cette nouvelle réunion a été l'occasion de faire un point d'avancement des 15 projets de transports pilotés par la Métropole et cofinancés par l'Etat dans le cadre du plan « Marseille en Grand ». Les partenaires présents ont également validé le lancement de nouvelles études, en vue de développements futurs des réseaux de transport de Marseille.

Lancé en septembre 2021 par le Président de la République, Emmanuel MACRON, le plan « Marseille en grand » vise notamment à accélérer le développement des transports en commun dans la deuxième ville de France, par un soutien massif de l'Etat aux projets portés par la Métropole Aix-Marseille-Provence, compétente en matière de transports. Quinze projets du plan de Mobilité Métropolitain bénéficient d'une aide cumulée de l'Etat s'élevant à 1 milliard d'euros, et un groupement d'intérêt public (GIP), présidé par Martine Vassal et regroupant la Métropole, l'Etat ainsi que l'ensemble des partenaires publics, les représentants du monde économique et des usagers, garantit l'efficacité opérationnelle du plan et fournit un cadre de travail partenarial.

Des avancées majeures

Un an et demi après le dernier GIP, cette réunion a été l'occasion de mesurer les avancées considérables réalisées sur l'ensemble des projets du plan « Marseille en grand ».

Sur les 15 projets, tous sont d'ores et déjà engagés, 1 a d'ores et déjà été partiellement livré (PEM de Saint Antoine pour un montant de 6 millions d'euros) et 6 seront partiellement ou totalement livrés dans le courant des années 2024 et 2025, représentant un budget de près d'1,2 milliard d'euros :

- mise en circulation des premières rames du nouveau métro automatique de Marseille (Neomma) pour un montant de 553 millions d'euros ;
- mise en service des extensions Nord et Sud du tramway phase 1 pour un montant de 320 millions d'euros ;
- mise en service de la ligne de rocade BHNS B4 reliant Capitaine Gèze à la Fourragère pour un montant de 31 millions d'euros ;
- mise en service du Val'tram entre Aubagne et la Bouilladisse pour un montant de 180 millions d'euros ;
- mise en service du Chronobus entre Aubagne et Gémenos pour un montant de 35 millions d'euros ;
- enfin mise en service du Zenibus prolongé entre Plan de Campagne et la ZAC des Florides à Marignane pour un montant de 20 millions d'euros.

Les 8 autres projets du plan « Marseille en grand » accélèrent également pour des mises en service échelonnées d'ici 2030 :

- Tramway Nord-Sud phase 2, pour un montant de 453 millions d'euros ;
- Tramway Blancarde – place du 4 septembre, pour un montant de 76 millions d'euros ;
- Tramway Saint Charles Belle-de-Mai, pour un montant de 152 millions d'euros ;
- BHNS Martigues Port-de-Bouc, pour un montant de 17 millions d'euros ;
- Prolongement du BHNS Aixpress jusqu'à Malacrida, pour un montant de 18 millions d'euros ;
- PEM de Frais Vallon pour un montant de 21 millions d'euros ;
- PEM de Saint André pour un montant de 10 millions d'euros ;
- PEM de Plan-de-Campagne pour un montant de 14 millions d'euros.

Des études complémentaires pour répondre aux demandes des Marseillais

Lors de cette rencontre, la Présidente de la Métropole, Martine VASSAL, a affirmé son souhait de parvenir à un accord sur les projets du : tramway Blancarde-4 septembre, ainsi que celui du tramway desservant la Belle-de-Mai. Pour l'un comme pour l'autre, la Métropole poursuivra les études approfondies en vue d'apporter des réponses techniques crédibles aux demandes exprimées.

Des études pour préparer l'avenir

Enfin, a été acté le lancement de nouvelles études destinées à nourrir les réflexions pour le développement des transports en commun dans la deuxième ville de France. Ainsi, la Métropole engagera très prochainement les études en vue :

- Du prolongement du tramway des Caillols jusqu'à la Valentine,
- Du prolongement du tramway depuis la place du Général Ferrié jusqu'à l'escale Borely, via le boulevard Rabatau et l'avenue du Prado,
- Du prolongement du tramway de la Belle de Mai jusqu'à Saint Jérôme,
- Du prolongement du tramway de la Castellane jusqu'au PEM de Saint Antoine,
- Du prolongement de la ligne 2 du métro de Saint Marguerite Dromel jusqu'à la ZAC Vallon Regny.
- En coordination avec la région Provence Alpes Côte d'Azur, la réalisation du BHNS Aix-en-Provence Les Milles La Duranne

Sabrina AGRESTI-ROUBACHE déclare : « L'accélération du plan Marseille en Grand est désormais une réalité, nous pouvons collectivement nous en féliciter. Notre territoire accusait un profond retard en matière de mobilités, mais grâce à l'investissement massif de l'Etat aux côtés de la Métropole, nous allons faire prendre un temps d'avance à Marseille. Ces 15 projets très concrets vont améliorer le quotidien de ceux qui habitent et travaillent dans notre Métropole, notamment les habitants des quartiers nord. »

Patrice VERGRIETE déclare : « Le plan Marseille en Grand est un plan total qui aborde toutes les thématiques clefs pour insuffler une nouvelle dynamique à la ville et plus largement au territoire. Le soutien de l'Etat est lui aussi total comme en témoigne l'investissement financier et technique sans précédent sur le volet des mobilités. Ensemble nous contribuerons à changer radicalement les transports de tout un territoire, soyons en fiers ! »

Martine VASSAL déclare : « Un an et demi après notre dernière rencontre, je suis particulièrement fière des avancées concrètes présentées lors de ce GIP : avec 7 projets majeurs qui ont été ou seront livrés dans les deux ans à venir, nous pouvons dire que nous sommes sur de bons rails ! Merci aux Ministres Patrice VERGRIETE et Sabrina AGRESTI-ROUBACHE, pour leur présence et leur soutien actif à la révolution des transports que je conduis ! »